



צילום מורנו הרב: סוכות תשפ"ז · הרקע: איור

גיליון מיוחד · הנס בטיסה FZ1073

"תחזיק אותו חזק!"

בערב שלפני אמר מורנו הרב: "תחזיק את המטוס שלא יפול, זה דברים שצריכים לדעת – מה קורה, על מה להתפלל", "אין צדיק שיכול להגיד כזה דבר – רק הרבי..." ו"נשמע עוד מעט את החדשות". למחרת בבוקר, בגובה 34 אלף רגל, צלל מטוס של פליי דובאי ובו כ־180 נפשות – ונעצר ברגע האחרון.

אבל כדי להבין מה קרה באותו בוקר, צריך לחזור אל הערב שלפני – ואל דברים שנשמעו בבית מורנו הרב.

"שלא ייפול בדרך"

בלילה שבין שני לשלישי, ליל הילולת רבינו, רקדו אלפים כל הלילה עם מורנו הרב, שעמד על המרפסת עד אור הבוקר. כפי שלימד מורנו הרב, הריקודים של הילולת רבינו ושל שמחת תורה ממתיקים את הדינים ומבטלים גזרות.

למחרת, ביום שלישי בערב, ליל י"ט בתשרי תשפ"ז, דיבר מורנו הרב שליט"א אחרי תפילת ערבית על קדושת הסוכה. ובתוך הדברים, שוב ושוב, חזר אל המטוסים. באותה שעה איש לא ידע למה. אלה הם דבריו, מילה במילה, כפי שנשמעו בהקלטה:

דברי מורנו הרב שליט"א, ליל י"ט בתשרי תשפ"ז

"[יוצאים מהאווירון, אומרים תיקון הכללי –] חמש דקות... חוזרים לאווירון, ממשיכים הלאה – שלא ייפול בדרך."
"תחזיק אותו חזק! החזקת חזק את האווירון שטסת? שכחת להחזיק אותו – לכן הוא נפל."

08:20 בבוקר. גובה 34 אלף רגל מעל צפון ערב הסעודית. טיסה FZ1073 של חברת פליי דובאי, בדרכה מדובאי לתל אביב, ועליה כ־180 נפשות – 166 מהנוסעים ישראלים. שום דבר עוד לא מבשר על מה שעומד לקרות. ואז, בבת אחת, אף המטוס נוטה כלפי מטה – והמטוס צולל.

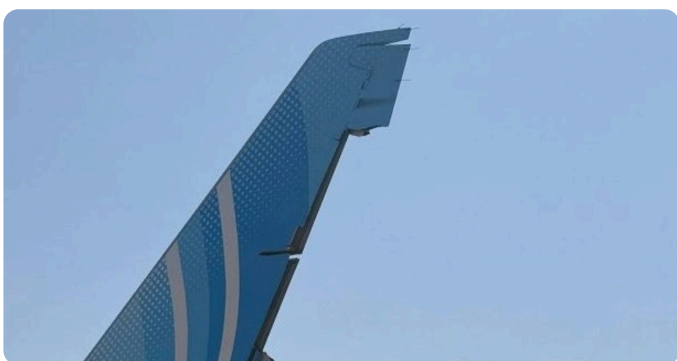
בתא הטייסים, מאחורי הדלת הנעולה, מתחוללת דרמה שאיש מהנוסעים עוד אינו רואה: טייס המשנה, אזרח עומאני, דוקר בסכין את הקברניט ומכניס את המטוס לצלילה חדה. הוא ניסה להפיל את המטוס. בתוך כדקה אחת צונח המטוס מגובה 34 אלף רגל אל מתחת ל־20 אלף רגל. בתחתית הצלילה, במהירות שבה צנח, היה המטוס במרחק 27 שניות בלבד מהתרסקות בקרקע – כך לפי ניתוח נתוני המעקב של הטיסה. ואז, ברגע האחרון, הצלילה נעצרה והמטוס טיפס חזרה למעלה.

בתא הנוסעים – צעקות, דם, פחד מוות. "היה לחץ, כוח כזה שמשך אותי למטה", סיפר אחר כך אחד הנוסעים. "חשבנו שאנחנו הולכים למות ב־100%", סיפר אחר. נוסע שלישי כבר הספיק לשלוח להוריו הודעות פרידה.

הנס הרביעי: רופא אחד על כל המטוס. בין הנוסעים יושב רופא השיניים הישראלי שוטה מוסיב – הרופא היחיד על המטוס. קודם הוא נלחם במחבל, ואחר כך פונה אל הקברניט, ש"היה פצוע מאוד חזק, עם דימומים חזקים מאוד בראש ובידיים". "הצלחתי לעצור דם", סיפר, "והדימום נעצר לגמרי".

הנס החמישי: טייס "במקרה". ובסוף המטוס, כנוסע מן השורה, יושב טייס בריטי שהיה בדרכו לטיסת המשך. הוא מקבל את הפיקוד ומנחית את המטוס הפצוע בשלום בנמל התעופה של טבוק שבסעודיה. חיל האוויר הקפיץ מטוסי קרב, ושר הביטחון ישראל כ"ץ כינה את האירוע "ניסיון פגיעה ג'יהאדיסטי, שסוכל בזכות גבורתם של מספר נוסעים ישראלים".

אחרי הנחיתה פרצו הנוסעים בשירה: "עוד אבינו חי". כשמונה שעות המתינו בטבוק, ובערב נחתה טיסת החילוץ בנתב"ג. כל הנוסעים יצאו בשלום.



זנב המטוס אחרי הנחיתה בטבוק: חלק מהגה הכיוון נתלש. לדברי טייסים, עומס מעט גדול יותר היה עלול לתלוש את הזנב כולו ולהפיל את המטוס.

בגיליון זה שולבה תמונה לפי סעיף 27א לחוק זכות יוצרים. בעל זכות היוצרים הסבור כי נעשה שימוש ביצירתו מוזמן לפנות אלינו ב־info@ravberland.com בצירוף הוכחת בעלות ביצירה והבהרה האם ברצונו שתוסר או שישולב קרדיט על שמו.

"מה קורה, מה להתפלל"

מטוס פגוע, טייס שניסה להפיל אותו, קברניט מדמם ותא נוסעים מבוהל – ובכל זאת, בנס גלוי, הצלילה נעצרה והמטוס נחת בשלום.

כדרכו, מורנו הרב מדבר ברמזים, שפעמים רבות מתבררים רק בדיעבד. במבט לאחור, נראה שדבריו מתארים תפילה להחזיק באוויר מטוס שעומד ליפול, כשהטייס אינו מתפקד – לצד הרמז שבקרוב נשמע על כך בחדשות. הצדיק יודע מה עומד לקרות, כדי לדעת על מה להתפלל ולמנוע אסון.

מי החזיק את המטוס בצלילה ההיא?

"יעלו שמים ירדו תהומות... ויצעקו אל ה' בצר להם וממצוקותיהם יוציאם. יודו לה' חסדו ונפלאותיו לבני אדם" (תהלים קז). שרשרת של ניסים שהסתיימה בהצלחה.

"תביא גמרא סוכה – תראו מה כתוב: רק רקדו ולא ישנו – רק נמנמו תוך כדי ריקוד."

"אם אתה טייס... אתה בתוך העננים, לחלל – אתה לא צריך בכלל לישון."

"הוא קיבל את זה [רוח הקודש] בשואבה – בירושלמי, בפרק החליל."

"נוסעים לאמירויות – תוך שעה מגיעים... עכשיו יוצאים בשמונה – מגיעים באחת עשרה. אם נוסעים לאומן – זה שעתיים טיסה, אבל אפשר – רבע שעה טיסה... הכי מהיר היום – זה חמש אלף. ויש מיג... זה שלוש... עכשיו אנחנו מוציאים מטוס שש אלף. פה יש מטוס חלל, רק זה כל כך יקר. כמו מניו יורק לקליפורניה – זה הגיע תוך רבע שעה, ונפל לים, כי נלחצו יותר יקר מלהטיס אותו. אז זה דברים שצריכים לדעת – מה קורה, מה להתפלל."

"אין צדיק שיכול להגיד כזה דבר – רק הרבי, שיש לו כאלה גילויים..."

"נשמע עוד מעט את החדשות."

הדברים בסוגריים המרובעים הם השלמה והסבר של העורך.

טיסה לאמירויות. שמונה, אחת עשרה. מטוס שנפול. "תחזיק אותו חזק!". ו"נשמע עוד מעט את החדשות" – משפט שנאמר בלי שום קשר ברור לדברים שסביבו. למחרת בבוקר, בשמונה ועשרים, החדשות הגיעו.

"תחזיק אותו חזק!"

וכאן, בגובה של אלפי מטרים, מתחילה שרשרת של ניסים – נס אחרי נס, כל אחד מהם תלוי בקודמו.

הנס הראשון: הדלת נפתחת. הקברניט, דקור ומדמם בראשו ובידיו, מצליח בשארית כוחותיו לפתוח את דלת תא הטייסים מבפנים. בלי הדלת הזאת – אף אחד לא היה יכול להיכנס.

הנס השני: יד על ההגאים. הנוסע הישראלי יניב חיון מזנק פנימה. "תפסתי את המפגע, עשיתי לו חניקה ומשכתי אותו קודם כל החוצה", שחזר. ואז קפץ בחזרה אל ההגאים ומשך אותם לאחור, כדי לעצור את הצלילה. כשראש הממשלה שאל אותו אחר כך איך ידע מה לעשות, השיב: "אני רואה תעופה בחקירה, אדוני ראש הממשלה". המטוס התייצב, וחיון החזיר את השליטה לקברניט הפצוע. "המטוס התחיל להתאזן עוד קצת, ואז הטייס אמר לי שהוא לוקח את השליטה מפה".

הנס השלישי: המחבל נקשר. צביקה מנס ונוסעים נוספים מסתערים על טייס המשנה. "קפצנו עליו שלושה עם כל העוצמה, וקשרנו אותו עם האוזניות של המולטימדיה, וככה ניטרלנו אותו". רגליים וידיים – קשורים.

הדפיסו את הגיליון משני צדי הדף – וחלקו אותו לזיכוי הרבים. בבית הכנסת, בסוכה, בשולחן החג: כל מי שיקרא – יראה את יד ה'.